

radomes autonomes en fibre de verre pour remplacer les anciens radomes qui étaient gonflés à l'air, ainsi que le matériel de pressurisation de l'air, et on a commencé la fabrication d'appareils d'identification sélective des avions pour une partie de la ligne *Pinetree*. Les aérodromes de l'Aviation, au Canada, ont été dotés de radars d'approche de contrôle terrestre.

Le Canada a fabriqué des consoles pour l'affichage des données sur les avions aux centres de direction du projet *SAGE* aux États-Unis, ainsi que les dispositifs destinés à fournir des signaux d'alerte dans le cas de cibles qui s'approcheraient de la ligne de radar *DEW*. On a également travaillé à mettre au point pour l'Aviation américaine deux nouveaux types de consoles destinées aux radaristes du projet *SAGE*. Des contrats ont été adjugés pour la location à bail d'installations de communication à l'Aviation royale du Canada et à l'aviation américaine pour les systèmes de défense *Pinetree* et *SAGE*.

En plus de la fabrication des sonars de recherche et d'attaque qui s'est poursuivie en 1959, on a commencé celle des premiers sonars remorqués mis au point au Canada. Un programme de travaux préparatoires à la fabrication d'un nouveau type de bouées d'écoute a été commencé et les États-Unis ont manifesté de l'intérêt à cet égard en faisant des recommandations en vue de prolonger la durée des bouées d'écoute existantes. Une bouée d'écoute fixe de longue durée qui a été fabriquée et essayée en 1959 a également suscité un vif intérêt de la part des États-Unis. On a entrepris la fabrication de matériels de détection des radiations.

La production d'émetteurs-récepteurs à ultra-hautes fréquences, de matériels d'identification, de navigation *Doppler* et d'atterrissage aux instruments a été maintenue. Dans le cadre du programme relatif à l'avion *CF-104*, on a commencé à se procurer des radars de conduite du tir *NASARR*, des calculateurs de lancement de bombes et d'engins, des lunettes de pointage et de l'équipement pour le système de navigation aérienne *TACAN*. Des instruments compliqués, des simulateurs de bombardement, de vol et de lutte anti-sous-marin ont été conçus et fabriqués au Canada, tandis que des avions d'instruction tactique navale et un simulateur de vol ont été obtenus du Royaume-Uni.

Un changement de grande importance est intervenu dans le fonctionnement et l'entretien de la ligne de radar *Mid-Canada*, du fait qu'on a offert pour la première fois aux nouveaux entrepreneurs un régime de gratifications destiné à réduire le prix de revient des contrats d'entretien importants.

Construction de navires.—Cinq destroyers-escorteurs ont été terminés et livrés en 1959, ce qui complétait le second programme de construction de sept destroyers-escorteurs de lutte anti-sous-marin de la classe dite "Restigouche". La construction du premier destroyer-escorteur d'un troisième groupe de six, réplique de la classe *Restigouche*, s'est poursuivie au chantier de projets au cours de 1959. Un contrat a été adjugé à un chantier de construction navale de la côte ouest pour la construction de la coque du second navire de cette classe, dont l'armement sera fait par un second chantier de construction navale de la côte ouest. Des contrats ont été adjugés pour la plus grande partie des pièces composantes requises dans le cadre du programme relatif à la réplique du *Restigouche*. L'organisme central chargé des achats a commencé son activité sous la surveillance du ministère de la Production de défense. Cet organisme fournit les pièces qui entrent dans la fabrication de tous les navires, les distribue aux chantiers de construction, selon les besoins, et s'occupe de la comptabilité relative à de tels achats en gros.

Les chantiers de construction de navires, au Canada, ont été invités à présenter des soumissions pour la construction d'un pétrolier ravitailleur à un taux fixé d'après le prix moyen courant. C'est la première fois que l'on emploie cette méthode dans le cas de la construction d'un navire important. Une péniche de sondage acoustique a été parachevée et livrée au Conseil de recherches pour la défense. En 1959, 54 petits navires variant des baleinières de 27 pieds jusqu'aux canots de 14 pieds, étaient en voie de construction. Quarante-sept de ces petites embarcations ont été terminées au cours de l'année.